自動車循環・再資源化・リサイクルパーツ供給

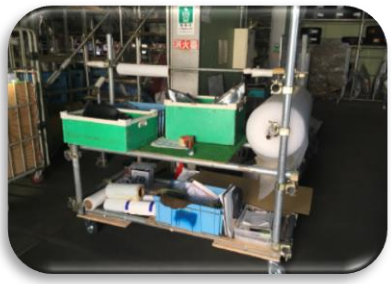
第43号（2016年12月1日発行）

Rカレポート

1．改善提案事例

ELVリサイクル事業部 生産管理チーム 生産2ライングループ所属の照沼拓也です。国内向けの部品の検品、包装、出荷作業を担当しています。

検品後の部品を包装する際、ヘッドライトやミラー等の小物部品とバンパー、フェンダー等の大物部品とでは包装材が異なるため、これまでは別々の場所で部品の包装を行っていました。特に大物部品は検品台を使っていたので、検品側と包装側で作業が重なることがありました。そこで、新たに移動式の部品包装台を作りました（写真がその台になります）。検品側と包装側とでの重複作業が無くなり、ほとんどすべての部品を一か所で包装できるようになりました。その結果、包装担当者の作業時間の短縮（約30分／日）に繋がりました。



2．社員紹介

平成23年3月22日入社

ひたちなか工場

平沼（ひらぬま）　正徳（まさのり）さん

主にクレーン付積載車を担当している、陸送グループ所属の平沼です。茨城県内全域で使用済自動車の引取を行っています。安全運転はもちろん、クレーンを使用して不動車を引き上げますので、安全作業も常に心掛けています。

趣味はバイクに乗ることで、仲間たちとツーリングに行ったり、子供たちを乗せて近所を走りに行ったりしています。いつか九州や四国方面へ行ってみたいです。

目次

1 改善提案事例
2 社員紹介
3 内定者見学会を実施しました
4 運転免許が新設されます
5 鉄相場
6 ブレイクタイム
～電子廃棄物から東京五輪のメダルを作る！？～
7 編集部より

次世代
自動車対応

車体整備
リペア

新車整備
（PDI）

コンプライアンス

車両保管
納車サービス

港湾

子孫への責任

リサイクルパーツ

国際貢献

輸出

中古車・レンタカー
リユース

循環型社会

再資源化
リサイクル

洗車
カーディテイリング

私たちの事業、それは

自動車産業を縁の下で支えています。

3．内定者見学会を実施しました

11月21日（月）、新卒内定者を対象とした社内見学会を実施いたしました。日立事業所、宮の郷事業所、ひたちなか工場、水戸店の順に回り、作業風景や業務内容を実際に間近で見ていただきました。選考時は皆さん緊張した面持ちでしたが、この日はとてもリラックスした様子で、内定者同士も和やかな雰囲気でした。一方で、各担当者が説明をする際には真剣に耳を傾けており、それぞれ熱心さが伝わってきました。

4．運転免許が新設されます

すでにご存知の方もいらっしゃるとは思いますが、来年3月12日（日）より、「準中型自動車免許」が新設されることになりました。普通自動車・中型自動車・大型自動車に加え、車両総重量が7.5ｔ未満、最大積載量が4.5ｔ未満、乗車定員が10人以下の車両を「準中型自動車」と定め、その分普通自動車の免許で運転できる車両の規定が変わります。

【施行前】

普通自動車免許

車両総重量が5ｔ未満
最大積載量が3ｔ未満
乗車定員が10人以下

【施行後】

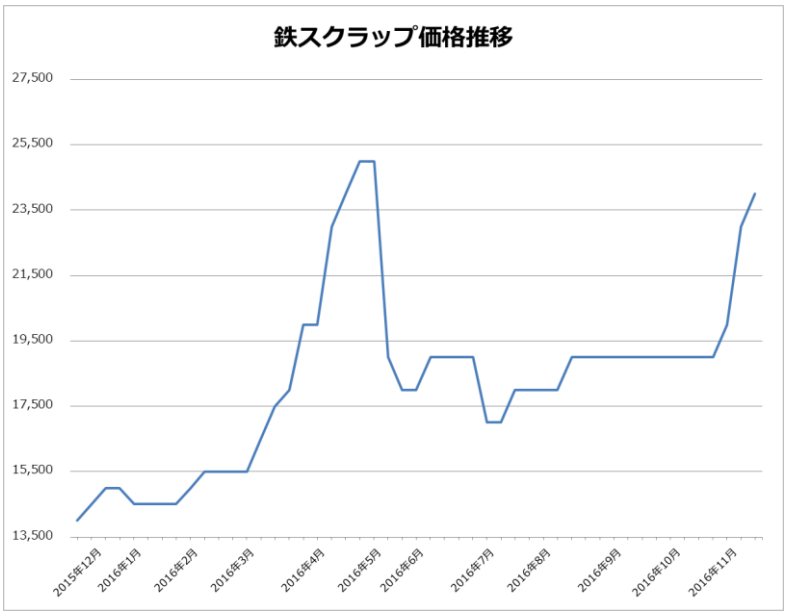
普通自動車免許

車両総重量が**3.5ｔ**未満
最大積載量が**2ｔ**未満
乗車定員が10人以下

＋

準中型自動車免許

車両総重量が**7.5ｔ**未満
最大積載量が**4.5ｔ**未満
乗車定員が10人以下



5．鉄相場

11月末までの鉄相場のグラフです。

鉄鉱石や原料炭の価格高騰や米国鉄スクラップ高、需要回復などにより、鉄スクラップのマーケット状況が変わりつつあります。中国の生産量は若干の減少はしていますが、高水準を維持しており、原料である原料炭と鉄鉱石の使用量も高水準です。しかし、中国国内の石炭生産がコスト高から減少しており、その分輸入量が増大しているため、鉄鉱石などの価格も急騰を続けているようです。国内では電炉製品の秋需不振がささやかれているものの、鉄スクラップへの需要は国内、海外共に高まっています。11月末現在、昨年の鉄スクラップ価格の最高値に届きつつあります。今後も高水準での推移を期待します。

（分析室　飛田幸輝）

★英語版フェイスブック始めました！
日本語版と共に多彩な情報をお届けして参りますので、
ぜひチェックしてみて下さい！
皆様の「いいね！」をお待ちしております！

https://www.facebook.com/carepo.eng

6．ブレイクタイム　～電子廃棄物から東京五輪のメダルを作る！？～

「リサイクル」というキーワードに関連して、ちょっと興味深いお話を一つご紹介。

2020年の東京オリンピック・パラリンピックで、廃棄となったスマートフォン等から回収した貴金属からメダルを作ろうという動きが出てきているそうです。とある新聞の特集には、32万台分のスマートフォンや携帯電話からとれるリサイクル金属で、1,500個もの金メダルを作ることが可能だという記事が掲載されていました。実現に向け、現在インターネット上で署名活動が行われているとのことで、注目が集まっています。

自動車のマフラーに使用されている触媒という部品はロジウム、パラジウム、プラチナといった貴金属地金が含まれています。触媒はリサイクルが可能で、精製後は金などに形を変えて流通していきます。使用済自動車からメダルを作る、なんて話も将来的にはもしかしたら有り得るかもしれないですね。

7．編集部より

いよいよ12月、今年も残りわずかとなりました。2016年は皆さんにとってどのような1年でしたでしょうか？カーレポは社員の結婚・出産ラッシュの1年でした。その数なんと10組（12月予定者も含む）！しかも、出産のうち1組は双子が誕生しています。おめでたい報告を聞くたび心がほっこり、こちらも幸せな気持ちになります。

話は変わりまして、以前冷え性には「生姜ココア」が効くというのをテレビでやっていました。これから寒さが増してきますので、ぜひお試しになってみてはいかがでしょうか。また、風邪やインフルエンザかますます流行る時期ですので、皆さんどうかご自愛くださいませ。そして良い年をお過ごしください。

カーレポ株式会社
Car Responsibility for posterity

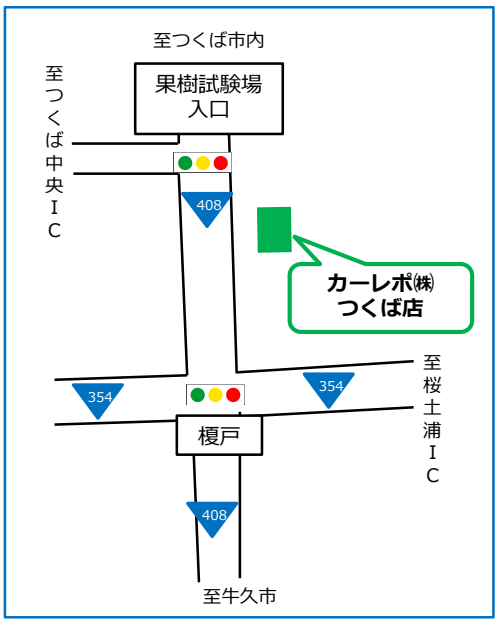
〒310-0801　水戸市桜川一丁目8番29号
TEL：029-300-2525
FAX：029-300-2424

ホームページもご覧ください。
http://www.carepo.jp/

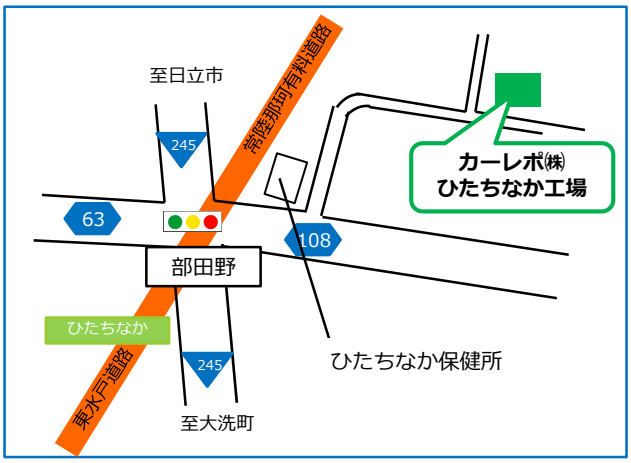
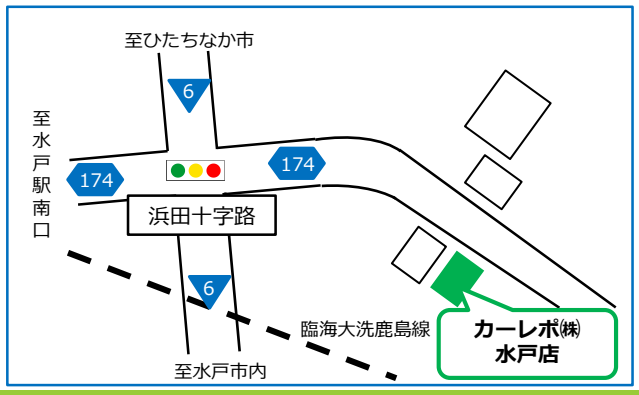
ご意見・ご要望も
お待ちしております。
mitohonbu@carepo.jp
（担当：広報委員会）

弊社ご案内図

●つくば店
〒305-0853　つくば市榎戸433-7
TEL：029-875-8035　FAX：029-875-8036



●ひたちなか工場
〒312-0005　ひたちなか市新光町552-55
TEL：029-264-2929　FAX：029-264-2424



●水戸店
〒 310-0826　茨城県水戸市渋井町588-9
TEL：029-291-3336　FAX：029-291-3338