

# R aReport

カーレポート 第84号  
(2023年1月1日号)



おおほり

## 小堀の渡し ~令和に残る渡し船~

かつては各地に点在していた渡し船。道路網の発達とともにその数は少なくなってしまいました。そのうちの 하나가、茨城県取手市に存在しています。

JR取手駅より徒歩10分、利根川のほとり「取手ふれあい栈橋」から対岸の同市内小堀地区を結んでいます。もともとこの小堀地区は、利根川の北側に位置していました。しかし、この地区周辺で利根川が蛇行し、たびたび氾濫していたため、治水工事が行われました。工事によって川の蛇行部分がまっすぐに改修され、小堀地区は利根川の南岸の茨城県領となり、飛び地となったのです。そして、交通が不便になってしまった地域住民の協議で、渡し船の運航が始まったということです。それが大正3年の出来事ですから、その歴史は100年以上になります。

2020年からは新造船が就航しているそうですが、今回はメンテナンスのため旧船舶での運行でした。まだまだ現役とは驚きです。長い歴史にあやかって、今年一年も健康でありますように。

写真と文：渡邊 貴宣 撮影日：2022年12月10日

アクセス：

乗船場所／①取手ふれあい栈橋…常磐線取手駅より徒歩で約10分  
②小堀…常磐線天王台駅より車で約10分  
③取手緑地運動公園駐車場前

運賃：有料

取手市HP：<https://www.city.toride.ibaraki.jp/mizutomidori/bunkakatsudo/kanko/kankomesho/ohorinowatashi.html>

遠くなる街並みと  
雄大な利根川



救命胴衣を着けて  
出港、わくわく感は  
最高潮に

## CONTENTS

P2 …… 新年の挨拶

無事故の秘訣! 悩み事はカーレポまで♪

2023年も頑張ります カーレポの自動車リサイクル

P3 …… 未来の地球に貢献 ~プラスチックと共に~

P4 …… ヨシナシゴト~徒然なるままに~「奥の細道~其の十一~」  
鉄スクラップ相場

P5 …… 身近に潜む脅威 話題のサイバー攻撃

2022年にバズった! あれって何だった?

P6 …… カーレポギャラリー / 脳トレの時間

# 無事故の秘訣!



悩み事はカーレポまで♪

秋と冬は、交通事故が増加傾向にあることをご存じですか?日没が早くなると、運転者も歩行者も視野が悪くなってしまい、お互いを発見することに時間がかかってしまう恐れがあります。警視庁によると、交通死亡事故が起こりやすい時間帯は17~19時台であり、最も多いのは自動車と歩行者の衝突事故であることが発表されています。落ち着いて運転することと、適切な車のメンテナンスを心掛けることで、事故防止に繋がります。今回は、冬にオススメの整備メニューをご紹介★弊社水戸店でも全て取り扱っておりますので、ぜひお問い合わせください♪

## スタッドレスタイヤの交換



冬の運転で怖いのは路面凍結や積雪!2021年の茨城県の初雪は12月25日でした❄️なるべく早くスタッドレスタイヤに交換しましょう!

## ヘッドライトのコーティング



ヘッドライトが曇ったり黄ばんだりしていると、光量不足で見通しが悪くなってしまいます。専用のツールを使ってしっかり磨き、綺麗な透明色にしましょう♪更に、コーティングをすると綺麗が長持ちしますよ❄️

<参考>薄暮時間帯における交通事故防止 | 警察庁 Web サイト  
<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/anzen/hakubo.html>

謹賀新年 卯

新春のお慶びを申し上げます

健康で笑顔に満ちた

活動的な一年でありますように

本年もどうぞよろしくお願ひ申し上げます

代表取締役 赤須 洋一郎



# 2023年も頑張ります🔥🌟 カーレポの自動車リサイクル



前号でご紹介したART(自動車破砕残さリサイクル促進チーム)全国TOP10位の受賞に引き続き、全部再資源化THチーム\*より、2021年度自動車全部再資源化の順位賞全国TOP30位を授与されました!いただいた贈呈品はひたちなか工場に飾っています。この順位賞、実は三年連続で受賞しているんですよ❄️これからも自動車の全部再資源化に貢献し、賞をいただけるように精進いたします。

\*自動車破砕残さの安定した再資源化を目指す、自動車メーカー7社からなるチーム。

また、JARP(自動車再資源化協力機構)より、成績優秀なエアバッグの車上作動処理事業所としてご紹介いただきました。この「成績優秀事業所」は、2021年度に監査が実施された202事業所のうち61事業所。エアバッグ処理項目に指摘がなく、全て適正に処理されていると評価された事業所が認定されるそうです。エアバッグの処理はお任せください♪ちなみに工場見学では、エアバッグを展開する瞬間を見ることが出来ますよ😊

参考:「自動車再資源化協力機構 -JARP-」<https://jarp.org/index.html>



優秀全部再資源化事業所であることを評価した盾



展開されたエアバッグ

# 未来の地球に貢献 ～プラスチックと共に～



## プラスチックリサイクル開始!

弊社ひたちなか工場では、プラスチックリサイクルを推進するため、2022年10月、プラスチック破砕機を導入しました!自動車に含まれるプラスチックは、ドアの内部やバンパーなど、自動車材料の中で8%ほどとされています。これらは他のリサイクル出来ない材料と合わせてASR\*と呼ばれており、リサイクルされずに埋め立てられていた時代もありましたが、現在は素材として積極的に回収する取り組みが進められています。ところで、自動車をリサイクルしている工場でプラスチックをリサイクルしていると聞くと、ピンと来ない方も多いのではないのでしょうか。「機械を使ってリサイクルするの?」「プラスチックをリサイクルして、その後はどこかに行くの?」といった疑問に答えるため、今回は、カーレポで行っているプラスチックリサイクル(破砕・粉砕)について知っていただきたいと思います♪

使用済自動車を引き取り、再利用可能なパーツやエアバッグを外し、ガソリンなどの廃液を抜いた後、プラスチック素材のパーツを取り外します。ここで登場するのがプラスチック破砕機。自社内でプラスチックを破砕・粉砕しフレーク状にした後、新たな資源として生まれ変わるため、次のリサイクル工場へ出荷されます。今まで処理できずにいたプラスチックは、鉄やアルミニウムと同じように、新たな役割を担えるようになりました。

プラスチック破砕機で出来ることは①破砕②粉砕③洗浄です。プラスチックを破砕機に入れると、ワンストップで出荷出来る状態になるため、効率的に出荷準備を進められます。このように、とても便利なプラスチック破砕機ですが、ゴミやスポンジなど、別の素材がプラスチックに付いていないか確認し、手で取り除く緻密な作業も必要です。

現在ひたちなか工場では、一日に100kgのプラスチックリサイクル処理を目指して活動中!これからも未来の地球と人々のため、活動を進めていきます。

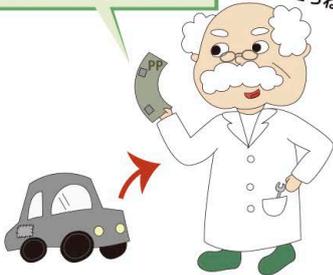


### \*ASRとは…

自動車破砕残さ(シュレッダーダスト)のこと。75%が樹脂や発泡ウレタンなどの可燃物、残りの25%が鉄やガラスなどの不燃物で構成されている。

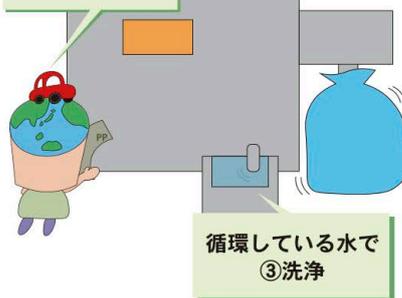
### プラスチックリサイクルの流れ

自動車から取れたプラスチックに別の素材やゴミがないか手作業で確認する



スポンジが付いているからとらねば…

プラスチックを①破砕&②粉砕



循環している水で③洗浄

フレーク状になったプラスチックは新しい製品に生まれ変わるため次のリサイクル工場へ出荷



フレーク状のプラスチックの大きさはこちら!!



丁寧に一つずつ確認しています..

プラスチックをきちんと分別・回収することで、ASRの削減に繋がり、環境保全にも寄与できます。今後は他社からも受け入れ、自動車に使用されているプラスチックの再生率向上を目指します。そして、自動車のプラスチック部品がペットボトルと同様に再生可能であることを、工場見学やカーレポートを通じて、たくさんの人に広まるよう願っています。これからも再生材利用の推進に貢献していきます!

課長 坂本 昇一



<参考>『環境省\_自動車リサイクル関連 法律制定の背景』<https://www.env.go.jp/recycle/car/outline1.html>

『クルリサ ~クルマとリサイクル~ | TOYOTA』<https://global.toyota.jp/sustainability/report/vehicle-recycling/>

『ASR再資源化事業部 > ASR再資源化:ASRとは? | 豊通リサイクル株式会社』<http://www.toyotsurecycle.co.jp/asr/asr-asr.html>

『自動車を構成する3大材料とボディ | JAMA -一般社団法人 日本自動車工業会』<https://www.jama.or.jp/library/jamagazine/201303/01.html>

# 奥の細道（其の十一）

北陸路に出た芭蕉翁は旅を人の一生に比喻し、多くの句が、人・自然に対して哀惜を帯びてきます。新潟では佐渡ヶ島の夕日を詠んで、前途の旅が金沢まで130里あり嘆いています。鎌倉時代、承久の変があり、北条義時により佐渡に流され生涯を終えた後鳥羽上皇の子・順徳上皇、金の採掘をした流人等、悲しい話がいっぱいです。今までは旅を楽しみ、目的に向かって行動をしていた芭蕉ですが、夏の疲れもあって辛い様子が見受けられます。

さて、新潟から南下して、親知らず・子知らずにたどり着いた。当時は難所中の難所、寄せる波の間を走って渡る、まさに親も子も振り返って見る事が出来ないのです。このお話は別の回で紹介したい。

文月や 六日も常の 夜には似ず  
 荒海や 佐渡によこたふ 天河

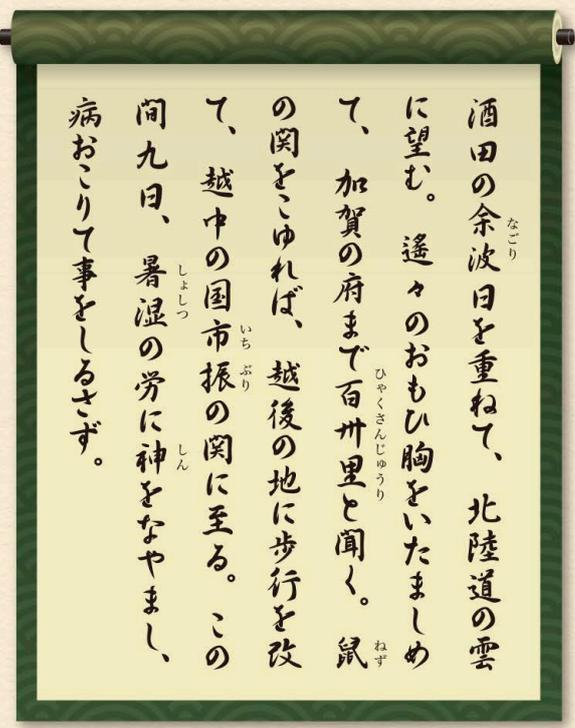


新潟県から望む佐渡ヶ島(弥彦山)



百人一首の順徳院(100番)

百人一首の最後・100番を飾る順徳院の歌です。佐渡ヶ島に流され、都に戻ることを許されなかった順徳院の無念を思うと、芭蕉の句「荒海や佐渡によこたふ天河」が、なおさら胸に迫ります。



順徳上皇は都に戻れないまま、佐渡ヶ島で一生を終えられました。

百敷や 古き軒端の しのぶにも  
 なほあまりある 昔なりけり

(現代訳) 宮中の軒端に這い絡まる忍ぶ草を見ていると思い出されるのだ。朝廷が榮えていた古き良き時代のことを……

K.Akasu

引用：奥の細道 朗読 越後路 <https://hosomichi.roudokus.com/Entry/38/>

## 鉄スクラップ相場

鉄スクラップの国内相場は、10月の記録的な円安と鉄スクラップの流通量減少による価格上昇によって下支えされ、穏やかな展開を見せていました。11月以降は、国際的な景気後退を受けて鉄鋼需要が減っている状況を背景に、下落し続けています。

しかし、世界的にカーボンニュートラルの流れが加速する中、鉄スクラップは「低炭素かつ持続可能な資源」として価値が増すと考えられるため、今後どのように評価されるのか期待したいところです。

業務管理部



# 身近に潜む脅威 話題のサイバー攻撃



## その目 | サプライチェーン攻撃

様々な手口のサイバー攻撃が増えています。手口はより巧妙化され「怪しくない」と思わせるような工夫を凝らし、今やサイバー攻撃は日常化しているという意見もあります。今も昔も、影響力の大きい大企業が狙われやすいことには変化はありませんが、2010年後半頃からは中小企業も狙われやすくなりました。

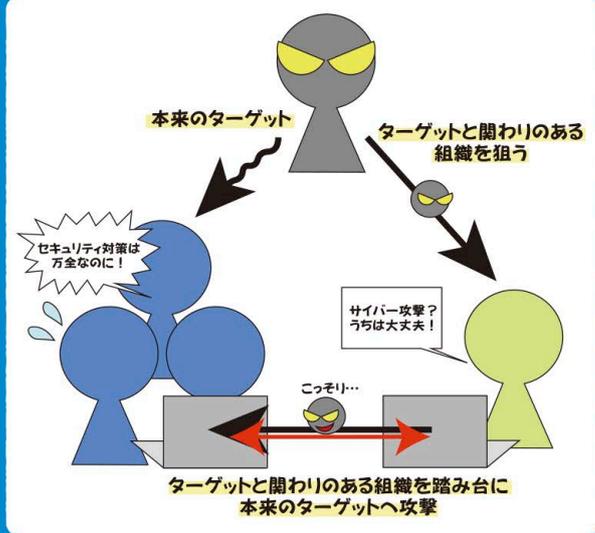
今回は、知識や対策がなければ攻撃に加担してしまう恐れのある、サプライチェーン攻撃をご紹介します。正しい知識を持って、サイバー攻撃から身を守るようにしましょう！

サプライチェーン攻撃は、攻撃のターゲットとなる企業を直接攻撃するのではなく、そのターゲット企業と取引をしている企業のネットワークを経由して、ターゲット企業へ攻撃するという手口です。また、取引企業を踏み台のように経路することから、踏み台攻撃という名称でも広く知られています。攻撃名の由来となったサプライチェーン(supply chain)とは、原材料調達・加工・販売など、製品が生産者から消費者に届くまでの流れ全体を指しています。

なぜ取引企業が踏み台として狙われてしまうのでしょうか。それは、セキュリティ対策の不十分さに目をつけられたからです。ターゲット企業は大企業が多くを占めますが、サプライチェーンにおける取引企業は中小企業が多く、大企業と比較すると、セキュリティ対策や情報管理体制の整備が充分ではない企業も多くあります。そのため、攻撃者は取引企業を利用してターゲット企業へサイバー攻撃を仕掛けているのです。こうして、踏み台にされた企業は気づかぬ内にサイバー攻撃に加担してしまう恐れがあります。考えるだけでもゾッとしてしまいますね🙄

対策としては、解析されにくい記号や文字数を使って各種パスワードを設定すること、ソフトウェアを常に最新にしておくことなどが挙げられます。そして何よりも、サプライチェーン攻撃の手口を理解して、社員一人一人のセキュリティ意識を高めることが大切です。「サイバー攻撃は大企業だけが狙われるから、当社は無関係だ」「話題にはなっているけれど、うちは大丈夫だから」と思い込まずに、どんな会社でも安易な判断・行動で会社を危機に陥れる可能性があるということを改めて認識するようにしましょう！

<参考>『中小企業を踏み台にするサプライチェーン攻撃の手口と対策とは | トレンドマイクロ』[https://businessonline.trendmicro.co.jp/sb/smb/problem\\_039.asp](https://businessonline.trendmicro.co.jp/sb/smb/problem_039.asp)  
『サプライチェーンにおけるサイバーセキュリティ対策の強化について | サプライチェーン・サイバーセキュリティ・コンソーシアム (SC3)』  
<https://www.ipa.go.jp/security/sc3/news/20220331.html>  
『サプライチェーン攻撃とは? 事例、攻撃の手法、対策法について解説 | NTT 東日本』<https://business.ntt-east.co.jp/content/cloudsolution/column-307.html>



## 2022年にバズった! あれって何だった? あれって何だった?

皆さんにとって2022年はどのような年になりましたか? 思い返すと、流行した後すぐに廃れてしまったことも沢山あったと思います。トレンドは目まぐるしく変化するため「話題になっていたけれど、内容はあまり知らない……」と思うものもあったのではないのでしょうか。そこで、2022年に話題となった用語を振り返ってみたいと思います! 取り上げる用語は「Web3.0(ウェブスリー)」と「DAO(ダオ)」の2つ。情報技術に関するニュースなどで、よく注目されてきた用語です。この2つの用語は同時に取り上げられることが多いため、「聞いたことはある!」という方も多くは、そしてもちろん、2023年も引き続き注目され続ける可能性が高い用語です! きっと今年も、トレンドは目まぐるしく移り変わっていくと思われます。ここ数年間で流行した物事は今のうちに生活や仕事に取り入れて、アップデートし続けていきましょう☆

### Web3.0 ウェブスリー

次世代の分散型インターネットとして知られています。インターネットは、Webサイトの閲覧やメールなどが中心だったWeb1.0から、GAFAM\*などによるプラットフォームサービスが普及したWeb2.0へと進化を遂げました。これらのサービスは「中央集権型」になっており、サービスを提供している大企業が利用者や利用者のデータを独占していると問題視されたことがありました。今後は、利用者が自分でデータを管理する「権力分散型」のWeb3.0が発展していくと注目されています。Web3.0の例と

して、検索履歴を残さない・広告の表示をブロック出来る検索プラットフォーム「Brave」が挙げられ、利用者のプライバシー保護や情報収集コストの低下などに期待が高まっています。また、ブロックチェーンという技術で強固なセキュリティが保証され、仮想通貨の個人取引も実現されています。まだ発展途上の段階であり、私たちの生活にはあまり浸透していませんが、Web3.0を活用したサービスは増加していくと考えられます。しかし、法的な整備に時間がかかっている面もあるため、現時点では取り扱いに注意が必要です

\*国際的な影響力を持つGoogle、Apple、Facebook(現: Meta Platforms)、Amazon、Microsoftの5社を指す。

### DAO ダオ

Decentralized Autonomous Organizationの略称で、日本語だと分散型自立組織という意味になります。組織といえば、特定の管理者やリーダーが頂点に立つピラミッド型の印象がありますが、分散型自立組織はサークル型に例えられます。これは、特定の管理者がおらず、参加者たちが共通の目標・目的のもとに活動をしていく形態なのです。これらは取引や繋がりやの透明性が高いと言われ、会社や組織の在り方に影響を与えると注目されています。

いかがでしたか? まだ触れる機会が少ないので、難しく感じる部分もありますが、より便利で安全なネットワークライフが待っていると思うとちょっとワクワクしますね😊今後の発展に期待しましょう。

<参考>『Web3.0 (Web3) とは? 基礎知識や注目されている理由をわかりやすく解説 | Digital Shift Times』[https://digital-shift.jp/flash\\_news/s\\_220214\\_2](https://digital-shift.jp/flash_news/s_220214_2)  
『Web3.0、Web2.0、Web1.0とは? それぞれの違いを解説 | 【案件ナビ NEWS】』<https://www.anken-navi.jp/news/work-freelance/web3-web2-web1/>  
『DAO (分散型自律組織) とは? 図解で初心者にもわかりやすく解説! | Coincheck』<https://coincheck.com/ja/article/513>

## 発行スケジュール変更のお知らせ

組織変更等の都合により、2023年は以下のスケジュールで発行とさせていただきます。ご理解いただくとともに、今後ともどうぞよろしくお願ひ申し上げます。

2023年発行日▶1月1日・7月1日



## CarepoGallery 冬の風物詩 in 日立

Hitachi Starlight  
Illumination 2022  
～ヒカリウタ～



日立シビックセンター前の新都市広場では、毎年イルミネーションが設置され、美しい光景を楽しめます。2022年は「星降るイルミ」をテーマに、会場の上方全方向に約15万個のLED電球が施され、光に包まれているような幻想的空間が演出されています。光の色が変わるとともに会場の雰囲気も変わり、見ている人を惹きつけます。中央にあるツリーの下から空を見上げると、まさに満天の星空。光の芸術です！



アクセス 日立シビックセンター前 新都市広場 常磐線日立駅付近  
写真と文:渡邊 貴宣 撮影日:2022年11月26日

## 間違い探し 間違いが5つある★見つけてみよう♪



## カーレポ株式会社

〒310-0801 水戸市桜川一丁目8番29号  
TEL:029-300-2525 FAX:029-300-2424

### 店舗のご案内

#### ひたちなか工場

自動車買取、リユース・リビルト部品販売  
〒312-0005 茨城県ひたちなか市新光町552-55  
自動車買取 TEL:0120-223-960 FAX:029-264-2424  
部品販売(直通) TEL:0120-577-814 FAX:029-219-8557

#### 水戸店

カーディテイル、钣金・塗装、整備、車買取、カーシェア  
〒310-0826 茨城県水戸市渋井町588-9  
TEL:029-291-3336 FAX:029-291-3338

#### つくば店

自動車買取  
〒305-0853 茨城県つくば市榎戸433-7  
TEL:029-875-8035 FAX:029-875-8036

#### 企業サイト

<https://www.carepo.jp/>

カーレポ



ご意見・ご要望も  
お待ちしております。  
おります。

#### 買取専門 サイト

廃車 買取 査定

レポってね!

TEL:0120-223-960

カーレポ 車買取



koho@  
carepo.co.jp  
(カーレポート制作担当)

## 公式SNS

情報配信中!  
よろしければ  
フォローミー♪



Twitter  
@CaRepoPR



Instagram  
@carepopr



Facebook  
@carepo.jp



LINE  
@592vngcm

脳トレの時間の  
答え合わせをしよう。

- ・習字の文字
- ・レボットのフタの上
- ・じいのお餅の向き
- ・じいのポケットの中身
- ・背景色の順番

